

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis současného stavu

V Kostelci nad Labem je v ulici T.G.Masaryka podél mostu přes Mlýnský náhon převáděn plynovod STL D 90. Plynovod je veden souběžně s protivodní hranou mostu v samonosné ocelové chráničce DN 250 délky 15,1 m. V chráničce je umístěna ocelová trubka DN 80. Chránička je na obou koncích zakončena v betonovém bloku. Ocelová trubka DN 80 pokračuje dále podél fasády přilehlého domu č.p. 35 až do vozovky v ulici T.G. Masaryka. Na levém břehu prochází trubka podél nábrežní zdi a teprve za směrovým lomem přechází z oceli na PE.

Z důvodu památkové ochrany zůstane stávající mostní konstrukce zachována a zajištění požadované únosnosti bude dosaženo překlenutím železobetonovou deskou uloženou na příčných prazích, umístěných mimo konstrukci stávajícího mostu. Návrh železobetonové desky respektuje trasu stávajícího plynovodu i jeho ochranné pásmo.

Práce na opravě mostu budou probíhat v jeho bezprostřední blízkosti plynovodu. Úložný práh je hluboký 1,0m. Jeho vnější líc je zakončen 0,5 m od potrubí plynovodu. Železobetonová deska je konstrukční výšky 0,6m. V místě, kde se nachází plynovod bude deska vynechána až ke konstrukci stávajícího mostu aby byl umožněn přístup k plynovodu pro případnou opravu. To znamená, že zásah do ochranného pásma plynovodu bude v délce cca 2,0m. V této délce bude nově navržená konstrukce ve vzdálenosti 0,5 m od osy potrubí.

2. Návrh řešení

Plynovod je v majetku firmy Innogy, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Po konzultaci se správcem plynovodu není možné po dobu opravy konstrukce mostu a opravách opěr plynovod dočasně vyřadit z provozu, neboť není zokruhován. Proto je navrženo řešení, spočívající v ochraně stávajícího plynárenského zařízení.

- 1/ Průběh plynovodu v ulici bude ověřen kopanými sondami.
- 2/ Nad plynovod v ulici bude umístěn silniční panel.
- 3/ Plynovod vedený nad Mlýnským náhonem bude ochráněn obalením minerální vatou a obedněn prkny staženými ocelovým drátem.
- 4/ Stávající chránička bude podepřena vzpěrami, opřenými o břehy Mlýnského náhonu.

Po ukončení demoličních a stavebních prací budou ochranné prvky demontovány. Následně bude obnoven ochranný nátěr chráničky.